

»Die Welt bewegt sich« Quellen und Beiträge zur frühen regionalen Eisenbahngeschichte

Vorträge des Landesgeschichtlichen Symposiums
im Rahmen der Heimattage Baden-Württemberg
am 18. September 2009 in Reutlingen

Herausgegeben von
Heinz Alfred Gemeinhardt und Volker Trugenberger

Verlag W. Kohlhammer Stuttgart 2011



Gedruckt auf alterungsbeständigem, säurefreiem Papier

Alle Rechte vorbehalten

© 2011 by Landesarchiv Baden-Württemberg, Stuttgart

Lektorat: Luise Pfeifle, Regina Keyler

Gestaltung: adposit-design, Kirchheim/Teck

Druck: Offizin Chr. Scheufele, Stuttgart

Kommissionsverlag: W. Kohlhammer GmbH, Stuttgart

Printed in Germany

ISBN 978 - 3 - 17 - 022032 - 4

Inhalt

4	Vorwort	FRANZ-JOSEF ZIWES
	HEINZ ALFRED GEMEINHARDT	84 Die Hohenzollerische Landesbahn in der
	VOLKER TRUGENBERGER	Überlieferung des Staatsarchivs Sigmaringen
5	Einführung	HANS PETER MÜNZENMAYER
	HEINZ ALFRED GEMEINHARDT	101 Die Ingenieurbauten als Markenzeichen der
8	Friedrich List	Königlich Württembergischen Staatseisen-
	Eisenbahnpionier und Impulsgeber	bahnen
	ROLF BIDLINGMAIER	IRMTRAUD BETZ-WISCHNATH
21	Archivische, vagabundierende und verlorene	114 Mit der Nebenbahn auf die Schwäbische Alb
	Quellen zur Eisenbahngeschichte in Württem-	Die Echazbahn und andere Bahnprojekte
	berg	140 Autorin und Autoren
	DIETER REICHHOLD	
39	Zur Frühgeschichte des Eisenbahnwesens im	
	Königreich Württemberg	
	Planung und Bau der Oberen Neckarbahn	
	GERALD KRONBERGER	
56	Die »fremden« Eisenbahnarbeiter der Oberen	
	Neckarbahn 1857–1859	
	Das Beispiel Reutlingen	
	WERNER WILLHAUS	
68	Die Rolle der Maschinenfabrik Esslingen für	
	die Königlich Württembergischen Staatseisen-	
	bahnen	